

## Provata la SUBARU OUTBACK, crossover integrale

martedì 04 novembre 2008

Provata

la Subaru

Outback CROSSOVER INTEGRALE

### GIULIANOVA

LIDO - Come rendere un crossover, elegante e soprattutto usabile in ogni situazione. Questo Ã che gli ingegneri Subaru hanno voluto fare con la Outback. Il veicolo della casa delle pleiadi Ã equipaggiato con 2 motori benzina (2500 da 173 cv, 3000 da 245 cv), un motore Bifuel "Benzina+GPL" 2500 da 173 cv, e un motore diesel (2000 da 150 cv), negli allestimenti AS, Black Limited, FS, ZU. Esteticamente l'Outback si presenta come una Station Wagon alta da terra, con un design moderno e un corpo vettura muscoloso che ben denota il carattere multiplo della vettura giapponese: sportiva e dinamica, ma anche inarrestabile auto da fuoristrada grazie all'immancabile trazione integrale made by Subaru.

Molto

accattivante il frontale con i fari che seguono la pendenza del cofano e la bella mascherina grigliata e cromata in posizione centrale di poco sopra alla targa; sportivo e slanciato il posteriore con il portellone ampiamente vetrato in cui sono integrate le luci retromarcia (i gruppi ottici normali sono posizionati come solito ai lati del portellone stesso), e d'impatto risultano i doppi terminali di scarico ovoidali e cromati, che ben sottolineano il DNA sportivo dell'Outback. Salendo dentro l'Outback ci si accomoda su un salotto viaggiante, tale Ã la raffinatezza dei materiali e la qualitÃ costruttiva dell'interno. I sedili sono fatti con una raffinata scelta dei tessuti e delle pelli e sono molto confortevoli e morbidi. Lo spazio a bordo Ã immenso grazie alla configurazione da station wagon e al bagagliaio giÃ molto capiente in configurazione normale, che diventa esagerato se si abbattano i sedili posteriori.

Andando

ad analizzare piÃ da vicino la plancia e il posto di guida notiamo un disegno sportivo della parte anteriore dell'abitacolo (belli gli inserti in plancia e consolle) unito a un tocco di eleganza lineare (un'eleganza che c'Ã ma non si sovrappone). Eleganza e linearitÃ che trovano modo di esprimersi nella disposizione dei comandi nella consolle centrale, nel volante sportivo multifunzionale e nel quadro strumenti di lettura immediata e dalla ottima retroilluminazione.

Ed

ora il consueto spazio del test drive. L'Outback guidata Ã stata la 2500 BiFuel Black Limited con Cambio Automatico da 42235 â,-. L'Outback Ã una tipologia di macchina che racchiude in se 3 stili: lo stile dell'ammiraglia lussuosa e con rifiniture e cura dei dettagli di qualitÃ elevatissima, lo stile della grande e capiente wagon per famiglie numerose e lo stile del SUV con trazione integrale

che grazie all'altezza da terra di 20 cm riesce ad arrivare ovunque senza problemi. Questi 3 stili si fondono creando il prodotto Outback, che nella versione provata presenta anche lo stile risparmio ed ecologia grazie alla doppia alimentazione Benzina e Gpl che fanno risparmiare molto sia in termine di soldi per il pieno e minori emissioni di inquinanti nell'aria. Su strada "una Subaru vera e propria: potente ed equilibrata, incollata alla strada grazie alla trazione integrale, con un motore silenziosissimo che fa echeggiare la sua potenza" (i 173 cv che il motore 2500 propone) e brillantezza in accoppiata al cambio automatico di facile utilizzo e dagli innesti rapidi e precisi.

Infine,  
il listino prezzi: per i benzina si va da 35980 € della 2500 FS ai 48980 euro della 3000 R Automatica ZU; per i Bifuel (benzina+GPL) si va da 38270 € della 2500 FS a 41550 euro della 2500 Black Limited Automatica; per i diesel unico prezzo (34980 € della 2000 D con motore boxer da 150 cv).

Bruno Allevi