

# L'assessore DALESSANDRO ritorna sul programma delle opere pubbliche approvate dal Cipe

martedì 10 marzo 2009

## L'ASSESSORE

### DALESSANDRO RITORNA SUL PROGRAMMA DELLE OPERE PUBBLICHE APPROVATE DAL CIPE

Matera - "L'esultanza del Centrodestra sulle risorse che il Governo ha destinato alle opere pubbliche da realizzarsi in Basilicata ci lascia interdetti". A dirlo Ã l'Assessore alle Infrastrutture della Provincia di Matera, Giuseppe Dalessandro, che non ha mai risparmiato critiche al Governo per aver ignorato le esigenze infrastrutturali del Materano.

"Sembra ieri - ha detto

Dalessandro - quando l'allora ministro delle Infrastrutture, Pietro Lunardi, promise ai materani, in un suo intervento elettorale nel teatro Duni, la realizzazione della Matera - Gioia del Colle, il raddoppio della Matera - Basentana e la prosecuzione dei lavori lungo la linea ferroviaria Ferrandina -La Martella. Invece abbiamo dovuto attendere otto anni per scoprire che queste importanti opere sono un sogno rimasto nel cassetto, e che i parlamentari lucani del Centrodestra hanno portato a casa un bottino molto magro".

E' preoccupato Dalessandro per l'arretramento che si sta registrando nella nostra provincia anche sotto l'aspetto infrastrutturale, arretramento che ci isola ancora di piÃ¹ e che coincide con la grave crisi che ormai riguarda tutti. "Sapevamo - aggiunge l'assessore - che le risorse andavano centellate. Ed Ã per questa ragione che la Provincia di Matera sollevÃ² nei mesi scorsi il problema della realizzazione dell'ultimo tratto della Bradanica. Un mese fa Ã scaduto il bando dell'Anas per selezionare le imprese interessate a realizzare il lotto della Bradanica detto "La Martella" per il quale la stazione appaltante dispone di risorse ragguardevoli. Noi sostenemmo che bastava adeguare la vecchia provinciale alle stesse caratteristiche tecniche della Bradanica evitando di costruire una nuova strada. Avremmo evitato un ennesimo danno ambientale e avremmo utilizzato i circa 80 milioni di euro con piÃ¹ oculatezza. Forse Ã il caso di ribadire che in tempi di vacche magre ci sembrava eccessivo spendere 80 milioni di euro per realizzare appena 11 chilometri di strada. Era quella l'occasione per destinare le economie realizzate sul conto della Bradanica per permettere di collegare Matera a Gioia del Colle".

Per l'ammodernamento della Matera - Basentana, invece, da qualche giorno - sottolinea Dalessandro - l'Ente gestore ha ripreso a sprecare risorse facendo interventi che non risolveranno il problema. "Se cosÃ² Ã, forse sarÃ il caso che la Provincia chieda di poter gestire in proprio quella strada. Probabilmente si riuscirÃ ad intervenire con piÃ¹ tempestivitÃ".