

OCTAVIA, restyling per la media di casa Skoda

martedì 24 marzo 2009

Leggero restyling per la media di casa Skoda LA SUPERBINA

À GIULIANOVA

LIDO - Se in casa Skoda hanno rivoluzionato il prodotto Superb, reinventandola, con il prodotto di maggior successo, l'Octavia, hanno pensato a un cauto e leggero restyling per aggiornare e far stare al passo con i tempi, la vettura che ha fatto conoscere il marchio ceco in Italia.

La nuova Octavia Ã come sempre proposta nelle varianti Berlina e Wagon, Ã equipaggiata da 4 motori a benzina (1400 TSI da 122 cv, 1600 da 102 cv, 1800 TSI da 160 cv e 2000 TFSI da 200 cv), da un motore bifuel (Benzina+GPL) 1600 da 102 cv, e da 2 motori Diesel TDI con FAP (1900 da 105 cv e 2000 da 140 e 170 cv), negli allestimenti Comfort, Ambition, Elegance, Scout, RS. Il restyling che ha interessato la media dell'est, ha riguardato sostanzialmente l'aspetto esteriore della vettura. E come ogni restyling che si rispetta a essere stati oggetto di maquillage sono stati ovviamente l'anteriore e il posteriore. Per l'anteriore si Ã provveduto a inserire lo stesso frontale della nuova Superb (frontale dal design importante e accattivante) dando cosÃ luogo al nuovo family feeling di casa Skoda. Per il posteriore a cambiare sono state le plastiche dei fari: ora, a differenza della precedente serie, non vi Ã piÃ la linea rossa di divisione fra la retromarcia e le frecce. Salendo a bordo, si nota come sempre una qualitÃ teutonica e una eleganza fatta non di cose sofisticate o chincaglierie inutili, ma di materiali e ritrovati tecnologici indispensabili a rendere ogni viaggio un piacevole soggiorno a bordo della vettura di casa Skoda. Ed ora il consueto test drive. La Skoda Octavia provata Ã stata la 1900 TDI Station Wagon Elegance 4x4 da 26075 â,-.

À La prima novitÃ Skoda per il 2009, non Ã una novitÃ assoluta, ma Ã comunque un prodotto di tutto rispetto, ricordando che se la Skoda Ã ormai una casa affermata in Italia lo deve soprattutto all'Octavia, auto oggetto di questo articolo nella nuova versione restyling. Restyling volto a far assomigliare la media ceca alla nuova Superb, delineando cosÃ un nuovo modo di essere dal punto di vista del design delle vetture ceche. Su strada la versione provata, che ha il merito di avere la trazione integrale e quindi di giocarsela alla pari con molti SUV di categoria, si comporta in maniera molto positiva, grazie alla ormai consolidata qualitÃ costruttiva Skoda (gruppo Volkswagen), a una silenziositÃ e a un elevato comfort di bordo, e alle ottime prestazioni assicurate ormai dallo stranoto 1900 TDI da 105 cv, che da anni Ã un punto fermo dei motori della gamma Gruppo Volkswagen.

Infine i prezzi con i classici distinguo fra berlina e station. Per la Berlina

ecco i prezzi: si va da 17750 â,- della 1600 Comfort ai 26350 â,- della 2000 TFSI RS (Benzina); si va da 19400 â,- della 1600 Comfort GPLine ai 20700 â,- della 1600 Ambition GPLine (Bifuel); si parte da 19550 â,- della 1900 TDI Comfort FAP ai 28620 â,- della 2000 TDI 170 cv RS FAP con Cambio DSG (Diesel). Per la

Station ecco i prezzi: si va da 18650 â,- della 1600 Comfort a 27250 â,- della 2000 TFSI RS (Benzina); si parte da 20300 â,- della 1600 Comfort GPLine ai 21600 â,- della 1600

Ambition GPLine (Bifuel); si va da 20450 â¬ della 1900 TDI Comfort FAP a 29520 â¬ della 2000 TDI 170 cv FAP RS con cambio DSG (Diesel).

Bruno Allevi