

Torna la 206 PEUGEOT, stavolta è Plus

martedì 21 aprile 2009

Torna
la 206 Peugeot: ora si chiama 206
Plus

THE ENFANT
TERRIBLE IS BACK

GROTTAMMARE

- La Peugeot, forte del successo di vendite che quest'auto ha riscosso nel corso degli anni, ripropone sul mercato il suo cavallo di battaglia 206, chiamato ora 206 Plus. La nuova serie della 206 Ã" proposta con un motore 1100 Benzina da 60 cv e un motore 1400 diesel HDI da 70 cv, negli allestimenti One Line e X Line.

La 206 Plus non Ã" una vettura tutta nuova, ma un restyling molto sostanzioso della 206. Restyling che, come in ogni maquillage, Ã" intervenuto per svecchiare delle parti ben precise della vettura. Infatti, la forma della vettura Ã" rimasta identica a quella sportiva e compatta della 206, mentre a cambiare sono stati, come di consueto, il frontale e il posteriore. Ed Ã" proprio il frontale ad essere stato "stravolto". Infatti gli ingegneri Peugeot, hanno messo al posto del vecchio frontale quello nuovo e accattivante della 207, mentre posteriormente, la coda tondeggiante con il lunotto vetrato Ã" rimasta identica: a cambiare sono state le plastiche dei gruppi ottici. Internamente invece l'abitacolo Ã" quello conosciuto e molto ben costruito della 206, abitacolo spazioso nonostante le linee compatte dell'utilitaria francese. Lineare e semplice da usare la consolle centrale, che come l'interno Ã" sportivo ed elegante badando al sodo senza troppi fronzoli e chincaglierie inutili. Ã" Il cruscotto ha una forma ondeggiante e gli indicatori del quadro strumenti (ben leggibile dietro al volante a 3 razze) sono incorniciati da eleganti cornici argentate.

Ed ora il momento test drive: la 206 Plus guidata Ã" stata la 1100 5 porte X Line da 12886 â,-. Un'auto che ha fatto epoca ed ha avuto un successo clamoroso di vendite in Italia, facendo tornare la Peugeot ai fasti del periodo della 205, Ã" tornata sul mercato italiano con un restyling di peso per rinnovare una delle sue auto simbolo. E questo restyling ha voluto ammodernare nelle forme ma non nella sostanza di auto pratica per la cittÃ e viaggiatrice sportiva la 206, chiamata ora 206 Plus. La versione testata, risulta essere nelle prestazioni una cittadina onesta, con un buon comfort di bordo, una maneggevolezza e una praticitÃ che da sempre hanno contraddistinto la 206. Il motore che equipaggia la versione provata, il 1100 a benzina da 60 cv, Ã" l'unico motore a benzina proposto, ed Ã" stato scelto con l'intento di far apprezzare il nuovo corso dell'Enfant Terribile sotto una veste piÃ¹ economica e parsimoniosa (consumi ridotti e ottima scelta per la cittÃ) rispetto alla gamma della serie precedente. Infine i prezzi: si va da 10500 â,- della 1100 3 porte One Line fino ad arrivare ai 12300 â,- della 1100 5 porte XÃ Line (Benzina); per il diesel unico prezzo: 13600 â,- della 1400 HDI 70 cv 5 porte X Line.

Bruno
Allevi