

# Provata la nuova Toyota PRIUS, the hybrid car

lunedì 07 settembre 2009

Provata la nuova Toyota Prius, PRIUS HYBRID CAR

Â

TORTORETO LIDO â€“ Lâ€™auto ibrida piÃ¹ di successo in Italia, la Toyota Prius, si rinnova profondamente, arrivando alla terza generazione. La nuova vettura ecologica della casa giapponese abbina a un motore elettrico da 82 cv, uno termico a benzina (1800 da 99 cv), negli allestimenti Base, Active, Executive. Esternamente la nuova Prius Â” tutta un'altra vettura, totalmente differente nelle forme alla precedente serie. La linea Â” molto piÃ¹ accattivante e grintosa della precedente generazione, mantenendo un Coefficiente di AerodinamicitÃ  ideale per risparmiare in fatto di consumi.

Â

Anteriormente lâ€™auto Â” tutta nuova: il frontale Â” molto piÃ¹ aggressivo con il cofano spiovente, i gruppi ottici dal disegno dinamico e il paraurti bombato. Posteriormente abbiamo dei richiami alla serie precedente nello spoiler a metÃ  portellone e nei gruppi ottici, molto simili a quelli della vecchia Prius. Anche lâ€™abitacolo interno Â” stato ridisegnato, ammodernandolo. A uno spazio da berlina media e una ottima qualitÃ  costruttiva, fa eco una plancia hi-tech, soprattutto nella parte della consolle centrale. Come sulla precedente Prius il quadro strumenti Â” in posizione rialzata centrale in plancia (quadro strumenti digitale con computer di bordo) con la novitÃ  della proiezione sul parabrezza della velocitÃ  di crociera. Avvolgente Â” invece la consolle centrale dove sono disposti i comandi radio, la pulsantiera del climatizzatore e la piccola e molto hi-tech levetta del cambio automatico, di un affascinante color blu elettrico.

Â

Ed ora il test drive. La Prius guidata Â” stata la Active da 27750 â‚¬. La terza generazione della Toyota Prius arriva in un momento in cui le auto ibride, auto alimentate sia con motore elettrico che termico, iniziano a prendere piede sul mercato, grazie agli ecoincentivi governativi e a una voglia dei possibili clienti di essere piÃ¹ attenti allâ€™ambiente che ci circonda. La modalitÃ  di funzionamento dellâ€™accoppiata motore termico ed ibrido, sono identiche alla precedente serie (motore elettrico funzionante da solo dalla partenza a 45 km/h, accensione del motore termico raggiunti i 45 km/h e funzionamento in accoppiata del motore elettrico e termico e spegnimento del motore termico in decelerazione al raggiungimento dei 45 km/h) con la novitÃ  delle tre modalitÃ  di guida, selezionabili tramite dei pulsanti in consolle centrale (EV: funzionamento solo del motore elettrico; ECO: riduzione dei consumi; POWER: esaltazione del piacere di guida). Su strada lâ€™auto Â” molto maneggevole e pratica, ma soprattutto assai ecologica grazie a emissioni di Anidride Carbonica pari a 89 g/km in modalitÃ  Power e a emissioni zero in modalitÃ  EV Elettrica e a consumi straordinariamente bassi (25 km/l), che le permettono di rientrare nella categoria Euro 5. Infine i prezzi: si va da 25900 â‚¬ della 1800 Base ai 32800 â‚¬ della 1800 Executive (Benzina).

Â

Bruno Allevi