

## Peugeot 5008, concettualità spaziale

martedì 20 aprile 2010

Arriva sul mercato la prima monovolume media di casa Peugeot: la 5008

### CONCETTUALITA' SPAZIALE

GROTTAMMARE - La Peugeot sferra l'attacco alla Renault Megane Scenic e alla Opel Zafira facendo uscire sul mercato italiano la sua monovolume di taglia media: la 5008. Questa vettura Ã¨ equipaggiata da un motore a benzina (1600 da 120 e 156 cv) e 2 motori turbodiesel common rail HDI (1600 da 110 cv e 2000 da 150 e 163 cv), negli allestimenti Premium, Tecno, Feline. Esteticamente la 5008 si presenta come una monovolume dalle forme non troppo ingombranti, dalle linee eleganti e raffinate, che ben si fanno notare e piacevolmente guardare nel traffico di ogni giorno.

Sportiveggiante e di classe

Ã¨ il frontale dove il cofano spiovente da dinamismo e movimento, che ben si

raccorda con l'eleganza dei gruppi ottici di forma allungata (raffinata e d'effetto l'inserzione cromata alla base del gruppo ottico), che seguono la

pendenza del cofano stesso, supportando quella dinamicitÃ che il frontale

esprime. Da monovolume Ã¨ la parte posteriore dove troviamo un ampio portellone

che nasconde al suo interno un altrettanto ampio bagagliaio. Portellone che

oltre a presentare un ampio lunotto vetrato, Ã¨ elegantemente incorniciato fra i

due gruppi ottici posteriori a forma di L rovesciata. Salendo a bordo della

5008 ci si trova dinanzi a una monovolume costruita con criterio, con ottimi

materiali, e assemblata in maniera impeccabile.

Ã

Ovviamente come in ogni

monovolume che assurga a tal rango, Ã¨ lo spazio che abbonda, ed Ã¨ molto ben

sfruttato, grazie alla possibilitÃ di abbattere la seconda e la terza fila di

sedili per ricavarne un enorme piano di carico (la 5008 Ã¨ disponibile sia a 5

che a 7 posti). Andando ad analizzare la plancia, ciÃ² che colpisce Ã¨ l'eleganza

e la completezza della consolle centrale, avvolgente e degradante verso il

tunnel centrale, che consente di avere a portata di mano tutti i comandi di cui

dispone. Elegante, come il resto dell'abitacolo Ã il quadro strumenti.  
 Ed ora il momento test  
 drive: la Peugeot 5008 guidata Ã stata la 1600 HDI 110 cv Tecno da 26470  
 â,-. La  
 sfida alla Opel Zafira e alla Renault Megane Scenic Ã partita. Ecco cosa  
 si puÃ²  
 dire nel vedere e nel provare la nuova Peugeot 5008 che va a rimpinguare  
 il  
 settore delle monovolumi di taglia media, che riscuotono sempre piÃ¹  
 successi  
 sul mercato italiano. Questa nuova proposta della casa francese si  
 distingue  
 per eleganza e raffinatezza delle forme, ottimo spazio interno e un  
 comportamento stradale sorprendente. Ã un veicolo molto maneggevole e  
 facile da  
 guidare. Assai silenzioso, ha nell'enormitÃ del bagagliaio, che diventa  
 immenso  
 abbattendo la 2Â° e la 3Â° fila di sedili, una delle sue doti principali.

Ã

La  
 versione provata, che Ã equipaggiata con la configurazione 7 posti  
 (ideale per  
 le famiglie numerose), monta il motore 1600 Turbodiesel common rail da  
 110 cv,  
 che, secondo me non Ã per nulla sottopotenziato rispetto alla mole del  
 veicolo,  
 e che anzi, rende la 5008 molto parca nei consumi e nei costi di  
 gestione,  
 facendo risparmiare molto all'acquirente, garantendo al contempo  
 brillantezza,  
 potenza e piacere di guida. Infine i prezzi: si va da 21490 â,- del 1600  
 120 cv  
 Premium ai 26840 â,- del 1600 156 cv Feline (Benzina), si va da 23090 â,-  
 del 1600  
 HDI 110 cv Premium ai 30090 â,- del 1600 HDI 163 cv Feline Automatica  
 (Diesel).

Bruno  
 Allevi