

## Audi: dopo la Q7 arriva la Q5

martedì 27 aprile 2010

Dopo la Q7 arriva la Q5

4 ANELLI + 1 SUV = AUDI Q5

COLLI DEL TRONTO - Dopo la Q7, che è uno dei must del settore dei SUV di taglia XXL, l'Audi lancia sul mercato un prodotto che va a coprire la fascia di mercato dei SUV di taglia media: il Q5. La Q5 è equipaggiata sul mercato con 2 motori a benzina (2000 TFSI da 180 e 211 cv, e 3200 TFSI da 271 cv) e 2 motori diesel TDI (2000 da 143 e 170 cv e 3000 da 240 cv).

Esternamente

il SUV di taglia media della casa degli anelli è un veicolo medio grande, dalle forme eleganti e slanciate, dalla linea sportiva, come si confà ad ogni Audi.

Frontalmente il SUV Tedesco riprende l'ormai consueto family feeling della casa

di Ingolstadt, dove troviamo l'ampia mascherina trapezoidale dalle bordature cromate, al cui centro campeggia il logo della casa tedesca, il tutto incorniciato da degli eleganti gruppi ottici di forma rettangolare.

Posteriormente

troviamo una coda tondeggiante, raffinata ed elegante con la disposizione dei

gruppi ottici simile a quella della sorella maggiore Q7: infatti ai gruppi

ottici principali si aggiungono dei piccoli fari incastonati nel paraurti dove

trovano alloggio le luci della retromarcia.

È

Salendo a bordo della

Q5 si

respira la classica aria Audi: un abitacolo assai elegante, completo di tutto,

e dai toni sportivi. Molto elegante, come il resto dell'abitacolo (molto ben

rifinito e costruito con cura), è la plancia, con la consolle centrale completa

di tutti i comandi (clima, radio e navigazione). Sportivo e ben leggibile è il

quadro strumenti, con i grandi quadranti elegantemente rifiniti da bordature

cromate. Ed ora il test drive: il Q5 provato è stato il 2000 TDI 170 cv

da 54120 €. Il secondo SUV di casa Audi, va ad ampliare la gamma di veicoli per il

tempo libero della casa tedesca. Il Q5 prende molta tecnologia e

raffinatezza

dalla sorella maggiore Q7 (ormai un must nel suo settore), e la porta con se, presentandosi come un veicolo elegante, ma anche molto sportivo e di tendenza, dal sicuro successo. Su strada il SUV tedesco ha un comportamento da Audi: potente e brillante, con ottime doti di sportività. È un veicolo molto stabile grazie alla trazione integrale permanente, è facile da guidare, e si lascia parcheggiare senza problemi grazie ai sensori di parcheggio e all'ampio lunotto posteriore. Spazio infine al propulsore che equipaggia la versione provata.

È

La

Q5 testata monta il 2000 TDI da 170 cv: un motore ormai collaudato e fra i più

richiesti nella scelta dei propulsori diesel per le auto del gruppo Volkswagen.

Questo motore assicura alla Q5 elevate prestazioni unite a costi di gestione in

linea con le maggiori rivali, garantendo al contempo un'ottima silenziosità e

un assoluto piacere di guida. Infine i prezzi: si parte da 39950 € della 2000

TFSI 180 cv per arrivare a 50450 € della 3200 TFSI Automatica (Benzina), si va

da 39450 € della 2000 TDI 143 cv fino ad arrivare a 50080 € della 3000

TDI Automatica (Diesel).

Bruno

Allevi