

Jaguar XF: signorilità britannica

lunedì 17 maggio 2010

Arriva in casa Jaguar la XF

SIGNORILITA' BRITANNICA

SAN BENEDETTO DEL TRONTO - La Jaguar, storica casa automobilistica inglese, lancia sul mercato la XF, che va a sostituire la S-Type. La nuova lussuosa berlina made in England, Ã" equipaggiata con 2 motori a benzina (3000 da 238 cv e 5000 da 385 e 510 cv) e un motore diesel (3000 da 241 e 275 cv), negli allestimenti Luxury, Premium Luxury, Stealth Edition, Portfolio, XFR. La linea della XF fa da collante fra la storia passata della casa inglese e quella presente e futura.

Qui troviamo i canoni di eleganza british che hanno da sempre contraddistinto il marchio inglese uniti a sportivitÃ e dinamicitÃ delle forme, a cui Jaguar si sta accostando ultimamente. Il corpo vettura Ã" infatti molto filante e grintoso, ma non rinuncia all'eleganza tipica della storia del giaguaro. Muscoloso e d'impatto il frontale, dove troviamo una mascherina grigliata a forma di scudo, sapientemente racchiusa fra due grandi gruppi ottici dalla forma sinuosa e dinamica. Particolarmente sportiva Ã" la coda, dove troviamo il lunotto fortemente inclinato, una breve coda tradizionale, un elegante cromatura a proteggere la targa, cromatura che funge da raccordo alla fanaleria di forma affusolata ed allungata.

Ã

Se esternamente si capisce da subito che siamo di fronte a una Jaguar con la J maiuscola, Ã" salendo a bordo che l'eleganza e la sportivitÃ del marchio inglese si fanno sfavillanti e sfarzose. Ovviamente eccelsi sono i materiali usati per l'abitacolo (soffici pelli per i rivestimenti e i sedili, alluminio o radica per gli inserti su porte e plancia). Raffinatissima Ã" la plancia, con degli eleganti inserti in radica o alluminio a seconda delle versioni. Ma il meglio

di se la XF, per eleganza e completezza lo da nella consolle centrale. Qui troviamo in posizione rialzata il sistema di navigazione con schermo a colori; sotto al navigatore trovano alloggio il clima automatico e l'autoradio con lettore cd. Nel tunnel centrale abbiamo le maggiori particolarità tecnologiche. Infatti, abbiamo il tasto start stop di accensione del veicolo, il cambio automatico (non vi serve leva, vi serve una rotellina selettiva che consente il cambio delle varie marce), un raffinato portabicchieri e il freno a mano ad azionamento elettrico. Sportivissimo è il quadro strumenti, illuminato di un bel blu che da una sensazione riposante agli occhi del guidatore.

È

Ed ora il momento test drive: la Jaguar XF provata è stata la 3000 D V6 Premium Luxury da 63760 €, -. La sostituisce la S-Type, si presenta come una vettura dal design elegante e seducente, con note raffinate e sportive. Come ogni Jaguar questa vettura, eccelsa già da ferma, le doti migliori le dà in movimento. Su strada la berlina britannica è un autentico salotto su 4 ruote. L'insonorizzazione interna è perfetta e il comfort a bordo eccellente, grazie alla qualità costruttiva dell'interno della vettura. Nonostante le dimensioni non proprio da tranquilla utilitaria, la XF si lascia guidare in maniera molto tranquilla. L'auto è pronta e reattiva in qualunque situazione, molto brillante, potente e silenziosa. Potenza e silenziosità sono assicurate dal 3000 Turbodiesel da 241 cv che permette alla XF di trasformarsi da tranquilla e lussuosa berlina a sportiva borsaiola nel giro di pochi secondi. Infine i prezzi: si va da 52870 €, - della 3000 Luxury a 91700 €, - della 5000 XFR (Benzina), si parte da 49700 €, - della 3000 D 241 cv Luxury fino ad arrivare a 67000 €, - della 3000 DS 275 cv Portfolio (Diesel).

Bruno
Allevi