

Arriva il primo Suv di casa Dacia: Duster

martedì 08 giugno 2010

Arriva il primo SUV di casa Dacia

LOW COST SUV

COLLI DEL TRONTO - La Dacia, casa romena appartenente al marchio Renault, propone sul mercato italiano il suo primo SUV: il Duster. Il veicolo franco-romeno Ã disponibile a trazione anteriore (4x2) o trazione integrale (4x4), Ã equipaggiato con un 1600 benzina da 110 cv o da un 1500 diesel DCI Common Rail da 110 cv, negli allestimenti Base, Ambiance, Laureate. Esteticamente il Duster ha un aspetto molto solido e robusto in linea con gli altri prodotti della casa romena che hanno nella robustezza e soliditÃ una dote indiscussa.

La linea da tipico SUV (altezza da terra di circa 21 cm) Ã resa piacevole da alcune note stilistiche eleganti. Note che sono sicuramente nelle cromature della parte superiore della mascherina frontale (gradevoli i grandi gruppi ottici a forma scudata) e nel posteriore, dove l'enorme portellone Ã ben incorniciato da gruppi ottici verticali di forma rettangolare. Accomodandosi a bordo del Duster troviamo un abitacolo ben rifinito,Ã i materiali sono di buona qualitÃ e sono ben assemblati. La plancia e la consolle sono essenziali, lineari ma con tutto ciÃ che serve (comandi clima e radio). Visibile e rifinito Ã il quadro strumenti ripreso dai modelli Renault (Dacia Ã una casa satellite della Regie).

Ã

Ora il momento del test drive. Il Dacia Duster provato Ã stato il 1600 4x2 Laureate da 15350 â¬. Il primo SUV della casa romena nell'orbita Renault Ã un veicolo che non ha rivali. Infatti a un prezzo cosÃ basso, con una ottima dotazione di serie (la Laureate Ã il top di gamma), questo veicolo Ã il meglio che esista sul mercato. E anche su strada di doti ne ha molte: ha un ottimo confort di marcia, il

motore 1600 da 110 cv Ã onesto e brillante, grazie all'insonorizzazione interna il veicolo Ã silenzioso, ha un bagagliaio enorme e tanto spazio a bordo.

Ã

Ovviamente la versione provata che ha solo la trazione anteriore (esiste anche la versione a trazione integrale 4x4) se la cava bene sia sull'asfalto che nello sterrato poco impegnativo o nel fango, mentre per superare asperitÃ piÃ¹ consistenti Ã meglio spostarsi sulle versioni a trazione integrale. Infine i prezzi: si va da 11900 â¬ della 1600 4x2 Base ai 15900 â¬ della 1600 Laureate 4x4 (Benzina), si va da 14700 â¬ della 1500 DCI 4x2 Ambiance fino ad arrivare a 17900 â¬ della 1500 DCI 4x4 Laureate (Diesel).

Bruno
Allevi