

Touareg, seconda generazione per il Suv tedesco

mercoledì 23 giugno 2010

Seconda generazione per il SUV Tedesco

DESERT STORM

TORTORETO LIDO - Nel corso del rinnovamento generazionale che sta interessando tutta la gamma Volkswagen, a essere interessato da questo rinnovamento "À" in questo caso il SUV Touareg. Il Premium SUV della casa tedesca "À" equipaggiato con un motore ibrido (Benzina+Elettrico) 3000 da 333 cv e con due motori diesel TDI (3000 da 240 cv e 4200 da 340 cv). Esteticamente del vecchio modello "À" rimasto solo il nome. Telaio e carrozzeria sono completamente nuovi.

La Touareg

2ª Generazione ha acquistato 4 cm in lunghezza e 1 in

larghezza, perdendone uno in altezza. Le linee del nuovo SUV tedesco sono

sempre muscolose come la precedente serie, ma ingentilite e rese meno "impegnative" da forme sportive e sinuose che caratterizzano il corpo vettura

del Touareg. Elegante e dinamica "À" la parte frontale del veicolo

Volkswagen,

frontale caratterizzato dalla fascia curveggiante che racchiude i gruppi ottici

a Led-Xeno e la mascherina cromata. La parte posteriore "À" muscolosa e imponente

con note sportive, sottolineate dai terminali di scarico trapezoidali.

Salendo

a bordo del fuoristrada di casa Volkswagen, ci troviamo dinanzi un

abitacolo

dal lusso quasi sfrenato.

À

L'insieme dei materiali usati per costruire

l'interno

del Touareg "À" di assoluto pregio, e sia l'assemblaggio che

l'accostamento degli

stessi materiali "À" fatto con criterio e rigore. A bordo del Touareg lo

spazio

abbonda ed "À" molto sfruttabile, come "À" abbondante l'insieme dei

ritrovati

tecnologici presenti in consolle e nel tunnel centrale (consolle e

tunnel

linrari nella loro raffinata eleganza). Grande e ben visibile, dietro il

volante sportivo, il quadro strumenti, con i quadranti bordati da un elegante cromatura.

Â

Ed ora il momento test drive. La Touareg guidata è stata la 3000 TDI BlueMotion da 63540 €. La seconda generazione della Touareg migliora ancor di più lo stile e la magnificenza che la prima Touareg, fra le regine del segmento dei SUV Premium, aveva nel proprio DNA. La Seconda Serie infatti presenta una linea ancora più marcatamente sportiva, senza tralasciare muscolosità ed eleganza. Il comportamento stradale è impeccabile: silenziosissima, si lascia guidare in maniera molto tranquilla nonostante il peso e la mole possano far pensare tutt'altro. Il confort di bordo è ai massimi livelli, come è massima l'ecologia: infatti i consumi e le emissioni grazie alla tecnologia BlueMotion sono stati letteralmente abbattuti rispetto alla prima serie. Se la cava bene anche nell'offroad grazie all'atezza da terra e alla prontezza del motore 3000 TDI da ben 240 cv che equipaggia questa versione e che si è dimostrato brillante e potente, senza farti sentire troppo. Infine i prezzi: 73400 € per la 3000 Ibrida (Benzina+Elettrico) mentre per i diesel la versione 3000 TDI costa 50000 € e la versione 4200 TDI costa 69700 €.

Bruno
Allevis