

Nuova Fusion dalla Germania per la Ford

sabato 07 agosto 2010

Provata la Fusion

NUOVA MUSICA DALLA GERMANIA

GROTTAMMARE - La Ford crea un nuovo segmento quello dell'UAV (Urban Activity Vehicle) con il suo prodotto Fusion. La Fusion Ã disponibile con 2 motori benzina (1400 da 80 cv e 1600 da 101 cv), un motore Bifuel (Benzina+GPL) 1400 da 76 cv, due motori diesel Common Rail TDCI (1400 da 68 cv e 1600 da 90 cv) nell'unico allestimento UAV.

Esternamente la linea della Fusion Ã quella di una compatta vettura da cittÃ , piÃ¹ alta da terra rispetto a una normale utilitaria e con forme piÃ¹ squadrate che danno una maggiore abitabilitÃ interna e di conseguenza un maggior spazio a disposizione. Lineare Ã il frontale con i gruppi ottici di forma quasi rettangolare che fanno da cornice alla mascherina, anch'essa rettangolare. Particolare Ã il posteriore, dove troviamo, come cornice dell'ampio portellone, due gruppi ottici verticali. Internamente la Fusion Ã curata e presenta una buona qualitÃ costruttiva generale.- ampio Ã lo spazio a bordo, sia anteriormente che posteriormente.

Ã

Ottimo

Ã il bagagliaio dove si puÃ² caricare di tutto senza difficoltÃ . Analizzando la consolle centrale piÃ¹ nello specifico, possiamo notarne l'eleganza (l'inserito alluminio in consolle dÃ un tocco di fascino alla plancia), mentre i comandi di radio e climatizzazione sono disposti in maniera ergonomica e di facile utilizzo. Elegante come la consolle Ã il quadro strumenti con i quadranti elegantemente bordati con cromature di color argento. Ed ora il test drive. La Fusion guidata Ã stata la 1400 TDCI UAV da 18000 â¬. La prima UAV di casa Ford Ã studiata per essere comoda in cittÃ e alleata in caso di bisogno di spazio per caricare. La particolare conformazione della Fusion (alta da terra e con il posto di guida in posizione rialzata) le permette di essere eccellente per destreggiarsi nel traffico cittadino, avendo sottocontrollo tutto ciÃ² che capita intorno al veicolo. Il motore della versione provata Ã il 1400 TDCi common rail che equipaggia anche la Fiesta e che assicura buone prestazioni, unite a costi di gestione irrisori.

Ã

Infine i prezzi: per i benzina si va da 14000 â¬ della 1400 UAV ai 15500 â¬ della 1600 UAV, per la versione a GPL abbiamo l'unico prezzo di 15500 â¬ della 1400 UAV, mentre per i gasolio si parte da 15500 â¬ della 1400 TDCI UAV ad arrivare a â¬ della 1600 TDCI UAV.

Bruno Allevi

Â