

E' tornata la S60, swedish sportivity

mercoledì 20 ottobre 2010

E' tornata la S60

SWEDISH SPORTIVITY

ALBA ADRIATICA - La

Volvo ripropone sul mercato italiano, dopo qualche anno di assenza, la sua berlina media dalle doti fortemente sportive: la S60. La vettura svedese Ã" proposta al lancio con 2 motori a benzina (2000 da 203 cv e 3000 da 305 cv) e due motori diesel common rail (2000 da 163 cv e 2400 da 205 cv) negli allestimenti Kinetic, Momentum, Summum. Esternamente la S60 presenta linee e forme in linea con il Volvo Style.

Ã

Infatti ci troviamo di fronte a una berlina elegante e sportiva, con forme sinuose e dinamiche. Anteriormente il frontale basso e il taglio netto dei fari sottolineano la grinta sportiva che la S60 porta in dotazione. Sportive sono anche le luci di posizione a led separate dai gruppi ottici principali. Posteriormente abbiamo una coda alta e corta, un lunotto poco inclinato che sottolineano, anche nella parte terminale della vettura di casa Volvo, la dinamicitÃ dell'intero corpo vettura. Molto originali sono i gruppi ottici a L rovesciata.

Ã

Salendo a bordo della S60 ci troviamo dentro un abitacolo curato e molto elegante, in linea con i dettami della casa svedese. Di qualitÃ Ã" la selleria (un salotto trapiantato in un'auto), mentre moderna Ã" la plancia. Ormai un must di casa Volvo Ã" la consolle centrale ad onda in alluminio spazzolato dove trovano alloggio i comandi del navigatore, del clima e di tutti i sistemi di sicurezza che la S60 porta con se. Alla svedese, semplice ed elegantemente essenziale, Ã" il quadro strumenti, ben leggibile e visibile in qualunque condizione luminosa (la parte centrale di tachimetro e contagiri contengono degli schermi digitali su cui visionare le principali informazioni relative alla vettura).

Ã

Ed ora il momento del test drive. La Volvo S60 provata Ã" stata la D3 Momentum con Cambio Automatico da 44216 â,-. La nuova generazione della S60 si presenta in questi giorni sul mercato con l'azzeccata denominazione di "Berlina CoupÃ". Esteticamente infatti la S60 unisce linee tipiche da berlina alla sinuositÃ e alla dinamicitÃ proprie di una

coupÃ. Su strada la macchina nordica si comporta in maniera egregia, avendo sempre come riferimento basilare la sicurezza. Sulla S60 provata erano montati: il BLIS (telecamere integrate negli specchietti esterni per rendere visibile l'angolo cieco in caso di sorpasso o manovra), il Pedestrian Detection (sistema radar che blocca automaticamente la vettura in caso di attraversamento improvviso di un pedone: il sistema funziona con le cinture allacciate fino a una velocitÃ di 35 km/h), le telecamere per visualizzare sullo schermo del navigatore l'angolo cieco in caso di manovra, il sensore che avvisa in caso di cambio corsia.

Ã

Degno di nota, oltre a tutto l'insieme degli apparati di sicurezza presenti, Ã il propulsore diesel che equipaggia la vettura in prova. Il motore, denominato D3, Ã un 2000 Turbodiesel che eroga 163 cv. Propulsore potente ed elastico, parco nei consumi e con costi di gestione contenuti, che rende la S60 una vettura brillante e potente, molto silenziosa: l'ideale per unire il confort di una berlina al temperamento sportivo di una coupÃ. Infine i prezzi: si va da 34800 â¬ della 2000 Kinetic ai 50100 â¬ della T6 AWD Geartronic Summum (Benzina), si va da 32900 â¬ della D3 Kinetic ai 46650 â¬ della D5 AWD Geartronic Summum (Diesel).

Bruno Allevi

Ã