

Nuova Ford Focus wagon

domenica 19 giugno 2011

Provata la Focus Wagon

SPAZIO GERMANICO

GROTTAMMARE - La Ford amplia la gamma Focus, affiancando alla versione berlina la versione station wagon. La Focus per famiglie Ã equipaggiata con un motore a benzina 1600 da 125 e 150 cv e un motore diesel TDCI Common Rail da 115 cv, negli allestimenti Plus e Titanium. La nuova Focus Wagon esternamente presenta molti caratteri comuni con la versione berlina. Infatti le differenze maggiori sono nella parte posteriore, dal montante centrale fino alla coda.

Ã

Anteriormente sia la berlina che la station wagon presentano lo stesso frontale: linee muscolose, bombature e cofano spiovente rendono le due versioni della Focus (Berlina e Station Wagon) il giusto incontro fra vetture per famiglie e sportive di razza. Posteriormente invece la Station presenta le differenze maggiori: parte posteriore allungata, portellone posteriore ampio e gruppi ottici allungati, che danno dinamismo e slancio alla coda. Internamente l'abitacolo Ã molto curato e costruito con criterio: lo spazio abbonda sia anteriormente che posteriormente, il bagagliaio Ã grande e permette di caricare oggetti anche ingombranti. La consolle centrale Ã tecnologicamente avanzata e completa di tutti gli ultimi ritrovati in fatto di intrattenimento, sicurezza e confort (navigatore, sistema radio CD, climatizzatore automatico bizona). All'avanguardia Ã anche il quadro strumenti, dove a una strumentazione che si rifÃ a quella degli aerei, fa da tecnologico completamento il computer di bordo ricchissimo di informazioni utili che aiutano il conducente a essere sempre informato sullo stile di guida e su ciÃ che succede attorno alla vettura. Ed ora il momento del test drive: la Ford Focus Wagon guidata Ã stata la 1600 TDCI 115 cv Titanium da 26750 â¬,-.

La versione per famiglie della berlina tedesca, sul mercato italiano da pochi giorni, declina per famiglie i canoni di sportivitÃ e confort presenti sulla Focus Berlina. Infatti le differenze maggiori fra la versione 5 porte e la station, risiedono nella diversa forma della carrozzeria, mentre per il resto, le affinitÃ sono molte. Su strada la Focus Station Ã una vettura molto confortevole da guidare, maneggevole nel traffico cittadino, sportiva e grintosa, ma soprattutto sicura. Infatti qui troviamo molti ritrovati tecnologici all'avanguardia. Fra tutti degni di essere citati sono: il riconoscimento dei segnali stradali e la visualizzazioni degli stessi sul computer di bordo, il controllo di efficienza alla guida, il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco, l'attivazione automatica della frenata in cittÃ

per evitare collisioni con i veicoli che precedono.

Infine spazio al propulsore

che equipaggia la vettura guidata: il 1600 TDCI Turbodiesel Common Rail da 115 cv. Questo motore, per ora l'unica scelta diesel per quanto riguarda la Focus Wagon, Ã un propulsore elastico, potente e brillante. Oltre a questo Ã molto silenzioso ed economico, e garantisce alla station tedesca prestazioni di tutto rispetto avendo al contempo costi di gestione contenuti. E i prezzi: si va da 18500 â,- della 1600 Plus 125 cv fino ad arrivare a 22250 â,- della 1600 150 cv Titanium (Benzina), si va da 20750 â,- della 1600 TDCI 115 cv Plus fino ad arrivare a 22250 â,- della 1600 TDCI 115 cv Titanium (Diesel).

Bruno Allevi