

Nissan Evalia, Zen space

martedì 06 settembre 2011

Arriva sul mercato la versione trasporto persone del NV200: l'Evalia

ZEN SPACE

SAN BENEDETTO DEL TRONTO - La Nissan apre la sua gamma al mondo degli MPV, lanciando sul mercato italiano la versione trasporto persone del suo veicolo commerciale NV200. Questo nuovo prodotto della casa del sol Levante si chiama Evalia. La multispazio orientale è disponibile con un motore 1600 benzina da 110 cv e un motore diesel 1500 DCI da 90 e 110 cv, negli allestimenti Visia, Acenta, N-Tec. Esternamente l'Evalia presenta un corpo vettura robusto e muscoloso, con linee e forme di stampo prettamente commerciale, che per ben si adattano a un uso quotidiano di tipo tradizionale.

È

Elegante il frontale dove troviamo il cofano spiovente e la fascia di alloggiamento di gruppi ottici e mascherina a forma di U, mentre, osservando il posteriore, qui che si concentrano le maggiori assonanze con il mondo dei veicoli commerciali: coda tronca, ampio portellone posteriore, gruppi ottici rettangolari e verticali a cornice del portellone. Accomodandosi dentro ci si apre un abitacolo spaziosissimo e molto modulabile (l'Evalia è disponibile in configurazione a 5 o 7 posti), con comodi sedili, ben costruito e con materiali di qualità. Analizzando la parte anteriore dell'abitacolo scopriamo una infinità di portaoggetti disseminati lungo la plancia.

La consolle centrale ergonomica presenta in alto i comandi radio CD - Navigatore, seguiti subito sotto dalle manopole del climatizzatore. Particolare il quadro strumenti: al centro abbiamo il grande quadrante del contachilometri, mentre ai lati troviamo a sinistra le varie spie, mentre a destra, digitalizzati, abbiamo il contagiri e l'indicatore del livello carburante. Ed ora il momento del test drive: l'Evalia provata è stata la 1500 DCI 110 cv 7 posti N-Tec da 22706 €. Il nuovo prodotto di casa Nissan, va a coprire quella fascia di mercato che si riferisce a famiglie numerose o a chi ha bisogno di un veicolo che coniughi il lavoro con il tempo libero.

L'Evalia su strada unisce le doti di maneggevolezza e di carico tipiche del veicolo commerciale a quello che è il comfort tipico di una vettura di medio segmento. Il posto di guida rialzato, il volante inclinato e il cambio in plancia, uniti al grande spazio a bordo sono fra queste doti di

cui il veicolo giapponese dispone. Su strada il mezzo Ã¨ facile da guidare, molto confortevole e silenzioso, e nonostante le dimensioni e gli ingombri non proprio da utilitaria, si parcheggia comodamente in poco spazio. Infine spazio al motore: la versione provata Ã¨ equipaggiata con 1500 DCI 110 cv di derivazione Renault. Questo propulsore Ã¨ molto elastico e brillante, per nulla sottopotenziato alla mole dell'Evalia e dÃ quel tocco di brio che permette al veicolo made in Nissan di essere usato con disinvoltura in ogni situazione di traffico o strada. Infine il listino prezzi: si va da 16900 â¬ della 1600 Visia per arrivare a 18600 â¬ della 1600 N-Tec (Benzina), si va da 18250 â¬ della 1500 DCI 90 cv Visia per arrivare a 20550 â¬ della 1500 DCI 110 cv N-Tec (Diesel).Ã

Bruno Allevi