

Restyling per l'Avensis: lusso europeo, tecnologia giapponese

sabato 04 febbraio 2012

Arrivata la Avensis Restyling

LUSSO EUROPEO, TECNOLOGIA GIAPPONESE

TORTORETO LIDO - La Toyota rinnova la sua ammiraglia, l'Avensis. La top level car della casa giapponese Ã disponibile nelle versioni Berlina e Wagon, Ã equipaggiata con un motore a benzina (1800 da 147 cv) e con 2 motori D4D turbodiesel common rail (2000 da 124 cv, 2200 da 150 cv), negli allestimenti Lounge, Style Safety. Esternamente la nuova Avensis, come tutte le auto sottoposte a un restyling che ne ringiovanisca e ne rinfreschi le linee, Ã stata ridisegnata dove aveva bisogno.

Ã

A essere interessati dal restyling sono stati il frontale e la coda, mentre il resto del corpo vettura, elegante e raffinato, da vera ammiraglia, Ã rimasto immutato. Il frontale Ã stato completamente rivisto, rendendolo piÃ¹ aggraziato, lineare e pulito (bella la fascia frontale tondeggiante che raccoglie i gruppi ottici affusolati e la mascherina centrale cromata). Posteriormente troviamo ridisegnati sia i gruppi ottici che il paraurti. Salendo a bordo troviamo un interno spazioso e raffinato, in linea con gli stili e il DNA da ammiraglia dell'Avensis. Inserti eleganti e raffinati in plancia, portiere e consolle, sellerie di qualitÃ e assemblaggio al top, ecco una breve descrizione dell'abitacolo.

Ã

Analizzando nel dettaglio, come di consueto, la consolle centrale, abbiamo in posizione centro - rialzata il sistema di intrattenimento Radio - CD - Navigazione, mentre in posizione finale vi sono le comode manopole del climatizzatore. Dietro il volante sportivo, subito sotto l'elegante quadro strumenti, troviamo il tasto start - stop per l'accensione e la levetta del freno a mano elettrico. Ed ora il momento del test drive. La Toyota Avensis provata Ã stata la 2000 D4D Wagon Lounge da 32320 â¬. La nuova generazione dell'Avensis cambia in pochi ma strategici dettagli, per far tornare l'ammiraglia Toyota ai vertici del segmento di appartenenza. Il comportamento stradale dell'Avensis Ã perfettamente in linea con la classe a cui appartiene: confort da ammiraglia, guida tranquilla e comoda, facilitÃ di manovra e di parcheggio, assoluta silenziositÃ interna.

Ã

Doti che oltre al sempre superbo lavoro effettuato sul prodotto giapponese da parte degli ingegneri della Toyota, Ã dovuto alle prestazioni garantite dal 2000 Turbodiesel da 124 cv, motore ormai

supercollaudato e presente in numerosi modelli della casa giapponese, e che oltre a potenza e brillantezza, dà all'Avensis silenziosità e costi di gestione contenuti. Infine il listino prezzi con le differenziazioni fra Berlina e Wagon. Prima i prezzi della Berlina: si va da 27600 €, della 1800 Lounge fino ad arrivare a 29100 €, della 1800 Lounge con Cambio Automatico (Benzina), si va da 28400 €, della 2000 D4D Lounge fino ad arrivare a 30900 €, della 2200 D4D Lounge con Cambio Automatico (Diesel). E ora i prezzi della Wagon: si va da 28600 €, della 1800 Lounge fino ad arrivare a 30100 €, della 1800 Lounge con Cambio Automatico (Benzina), si va da 29400 €, della 2000 D4D Lounge fino ad arrivare a 37000 €, della 2200 D4D Style Safety con Cambio Automatico (Diesel).

Bruno Allevi