

Peugeot Partner, ideale per la settimana e il weekend

lunedì 16 giugno 2008

Il tempo libero e il lavoro in Peugeot
si incontrano perfettamente

IL PARTNER IDEALE PER LA SETTIMANA E IL WEEKEND

GROTTAMMARE - In contemporanea all'uscita del modello Citroen Berlingo, il gruppo PSA formato da Peugeot e Citroen, immette sul mercato anche il gemello marchiato Peugeot: il Peugeot Partner. La versione stradale della multispazio francese, denominata Tepee, Ã" motorizzata con un 1600 benzina da 90 e 110 cv e un 1600 HDI Turbodiesel common rail da 75, 90 e 110 cv, negli allestimenti Comfort, Premium e Outdoor.

La linea del nuovo Partner, non ha nulla a che vedere con il precedente modello, di impostazione molto piÃ¹ furgonistica e molto meno vettura. Il nuovo multispazio invece, si presenta con un vestito tutto nuovo, che lo rende molto piÃ¹ appetibile rispetto alla prima serie. Le linee piÃ¹ da autovettura e meno da furgone, il nuovo design europeo di frontale e coda, una lunghezza maggiore rispetto alla prima generazione (ciÃ² significa piÃ¹ spazio per i passeggeri), sono le novitÃ¹ piÃ¹ interessanti che si notano guardando dall'esterno il Partner Tepee. Entrando dentro il nuovo veicolo della casa francese, si nota innanzitutto un aumento dello spazio interno (i cm in piÃ¹ si fanno sentire positivamente in fatto di praticitÃ e di sfruttamento della volumetria interna, numerosi sono i portaoggetti a disposizione). In piÃ¹, anche internamente l'auto ha perso le caratteristiche "da lavoro" per quanto riguarda la qualitÃ dei dettagli e la scelta dei materiali di assemblaggio. La plancia Ã stata totalmente ridisegnata, con una comodissima consolle centrale in posizione rialzata (comodo pure il cambio, anch'esso rialzato), mentre il quadro strumenti Ã sportiveggiante grazie al fondo bianco e alla retroilluminazione rossa.

Ed ecco il momento del test

drive. Il Partner Tepee provato Ã stato il 1600 HDI 110 cv Outdoor da 21516 â,-. La versione testata su strada Ã la "SUV" del Partner Tepee, in quanto presenta un'altezza maggiore da terra, fascioni paracolpi e protezioni sottoscocca, e una motricitÃ anteriore rinforzata che permette all'auto di cavarsela egregiamente su fondi sconnessi o basso grip. Le prestazioni offerte dal 1600 HDi da 110 cv, sono di tutto rispetto, e danno all'auto scatto e potenza, elasticitÃ e brillantezza, facendo del Partner, un vero e proprio partner sia per il lavoro settimanale che per il tempo libero del weekend. Infine il listino prezzi: si va dai 14990 â,- del 1600 90 cv Comfort ai 18630 â,- del 1600 110 cv Outdoor (Benzina); si va dai 16340 â,- del 1600 HDI 75 cv Comfort ai 20930 â,- del 1600 HDI 110 cv Outdoor (Diesel).

Bruno Allevi