

## Arriva la Dodge Journey, una monovolume per viaggiare sulle Highway californiane

martedì 01 luglio 2008

In casa Dodge

arriva il monovolume

VIAGGIANDO SULLE HIGHWAY CALIFORNIANE

MOSCIANO SANT'ANGELO - Se la Chrysler mette fuori produzione il Voyager, lasciando come unico monovolume della casa il Grand Voyager, la Dodge, casa americana facente parte del gruppo

Chrysler, lancia il suo monovolume destinato a prendere il posto lasciato

libero dal Voyager. Questo nuovo prodotto made in USA Ã il Journey. La spaziosa Dodge Ã equipaggiata al lancio sul nostro

mercato con un solo propulsore Diesel di origine Volkswagen, un 2000 CRD da 140

cv, negli allestimenti SE, SXT, R/T. Quella del Journey Ã una linea che ben si

adatta alle necessitÃ delle famiglie italiane: una monovolume dalle linee non

troppo voluminose, con tocco di eleganza e sportivitÃ. Dinamico e sportivo il

frontale con la classica mascherina crociata e cromata Dodge, abbellita da

grandi fari trapezoidali, mentre la parte posteriore Ã bombata e slanciata a

sottolineare il duplice carattere, sportivo e accogliente, del Journey. Entrando

a bordo, si nota un abitacolo molto spazioso (Ã disponibile sia in

configurazione 5 posti che 7 posti), con finiture eleganti e raffinate (di

pregio i materiali usati per le sellerie, eleganti le cromature interne), ma

soprattutto con sistemi tecnologici e di intrattenimento all'avanguardia

(sistema di intrattenimento MyGig con hard disk da 20 GB, navigatore

satellitare con schermo a colori, telecamera a colori posteriore per agevolare

i parcheggi, sistema di climatizzazione trizona anteriore e posteriore, schermi

a colori integrati nel cielo che scendono dal tetto, quadro strumenti

semidigitalizzato con bussola integrata e computer di bordo).

Ed ora il momento del test

drive. Il Journey guidato Ã stato il 2000 CRD R/T da 33610 euro. Questa

monovolume, che, ribadisco, ha il compito di sostituire uno dei pezzi pregiati

di casa Chrysler, il Voyager, si presenta sul mercato italiano, in un segmento

non certo povero di agguerriti concorrenti. Dalla sua il Journey, ha molto per

riuscire a crearsi un pubblico di aficionados. A una linea al contempo

sportiva, elegante e da spaziosa monovolume, aggiunge una dotazione di

accessori e di sistemi di intrattenimento veramente da ammiraglia, e

prestazioni di tutto rispetto. Prestazioni che sono fornite dall'ultra

consolidato e sperimentato Turbodiesel Volkswagen da 140 cv, che oltre ad

equipaggiare tutta la gamma diesel del gruppo tedesco, ha ormai trovato il suo

zoccolo duro anche nel gruppo Chrysler. Con questo motore il Journey, su

strada, Ã brillante e confortevole, facilmente manovrabile grazie anche

all'assistenza della telecamera posteriore, parco ed ecologico nei consumi,

grazie al filtro antiparticolato e a uno speciale tipo di iniezione diretta.

Infine i prezzi: si va dai 25300 â, del 2000 CRD SE ai 32890 euro del 2000 CRD

R/T Automatico (Diesel).

Bruno Allevi