

Subaru Forester, un Suv ecologico

giovedì 07 agosto 2008

Ecco la nuova Subaru Forester

ECOLOGIC SUV

GIULIANOVA LIDO - Se fino a qualche tempo fa la Subaru Forester era considerabile una station con la trazione integrale, la nuova generazione dell'auto giapponese può considerarsi a tutti gli effetti un SUV completo. Il SUV made in Japan è equipaggiato con 2 motori, un 2000 benzina da 150 cv e un motore Bifuel (Benzina + GPL) 2000 da 150 cv, negli allestimenti X e XS. Rispetto al vecchio modello di invariato è rimasto solo il nome. La nuova Forester è infatti un SUV medio dalle forme eleganti, con un corpo vettura dalle linee molto più europee rispetto alla vecchia vettura Subaru, e con un'altezza da terra di ben 21 cm,

che permette di affrontare con comodità ogni asperità. Di nuovo taglio è il frontale con l'ampia mascherina grigliata, eleganti fari di nuova concezione, protezioni sottoscocca solide e robuste. A bordo le novità portate dal nuovo modello sono molte. Infatti è aumentato lo spazio a disposizione dei passeggeri, e anche il bagagliaio ha beneficiato delle nuove dimensioni della vettura. L'abitacolo si presenta elegante e razionale, la qualità di assemblaggio e dei materiali è alta. Bella è la plancia con la dinamicità dell'inserito in alluminio che corre da uno sportello all'altro, plancia e consolle comprese. La consolle centrale è razionale con tutti i comandi a disposizione e facilmente usabili e raggiungibili. "Elettrizzante" è il quadro strumenti con il fondo retroilluminato da un vivo blu elettrico. E ora il test drive. La Forester

provata è stata la 2000 XS Bifuel da 35234 €. La seconda generazione della vettura di casa Subaru, si distacca totalmente da quello che finora era stata: una station a trazione integrale. Ora è diventata un SUV moderno dalle linee eleganti e per nulla massiccio nonostante 4,60 m di lunghezza e due tonnellate di peso. Su strada l'altezza da terra di 21 cm è un toccasana per poter affrontare in tutta tranquillità ogni tipo di terreno accidentato (come ogni SUV che si rispetti ha la trazione integrale con la leva di inserimento vicino al cambio), ed altro toccasana è, rispetto alla versione guidata, che ha un eccellente comportamento stradale, il motore a doppia alimentazione Benzina + Gpl, che in tempo di caro petrolio, è l'unica soluzione per poter risparmiare qualcosa quando si fa il pieno dal benzinaio. Infine i prezzi: si va da 28490 € della 2000 X ai 32490 € della 2000 XS Automatica (Benzina); si va dai 30780 € della 2000 X Bifuel ai 34780 € della 200 XS Bifuel Automatica (Benzina+Gpl).

Bruno Allevi