

CAMBIO AL VERTICE IN CASA SKODA: E' ARRIVATA LA NUOVA SUPERB

mercoledì 27 agosto 2008

Cambio al vertice in casa Skoda: È arrivata la nuova Superb

SUPERB SKODA, SUPERBAMENTE AMMIRAGLIA

GIULIANOVA LIDO - Il nuovo corso Skoda passa sicuramente da qui. Ecco cosa si può dire ammirando da vicino la nuova Superb, la grande ammiraglia della casa Ceca. Quest'auto, in questi giorni in arrivo sul mercato nazionale, È equipaggiata con un 1800 benzina TSI da 160 cv e un 2000 Turbodiesel TDI da 140 e 170 cv, negli allestimenti Comfort, Ambition, Elegance. La nuova Superb È stata completamente rinnovata rispetto all'antecedente, che era una Passat precedente serie con il marchio Skoda. Innanzitutto la nuova ammiraglia della casa del gruppo Volkswagen È piÀ lunga rispetto alla "Passat Ceca". Adesso È lunga 484 cm ed È alta 182 cm, 4 cm in piÀ in lunghezza e ben 5 in altezza. E soprattutto ha una linea totalmente rivista, molto piÀ elegante e moderna rispetto a prima.

Massiccio ed imponente il frontale con la mascherina cromata Skoda al centro e fari di nuovo design che fanno da elegante cornice, mentre il posteriore,È presenta una coda slanciata con l'innovativo sistema Twindoor, che permette di aprire integralmente il portellone o solamente il cofano. Anche internamente si È rinnovata profondamente. Adesso È ancor piÀ raffinata e curata di prima. Sono di molto migliorati i materiali e la qualità di assemblaggio, mantenendo fede alla tradizione Volkswagen di auto eleganti ma con linearità e sobrietà. La plancia È di stampo classico con gli altrettanti classici inserti in radica, mentre molto ben disposta, e anch'essa lineare e di facile utilizzo, È la consolle centrale. Sobrio e chic È il quadro strumenti con i quadranti bordati in color alluminio.

E ora le sensazioni di guida.

La Superb

testata È stata la 2000 TDI 170 cv Ambition con Filtro Antiparticolato da 29879 euro. Rispetto alla pratica seppur anonima versione precedente (la citata vecchia Passat con il marchio Skoda), questa nuova generazione dell'ammiraglia Ceca, È davvero Superb...a.È La linea È totalmente cambiata: si È puntato su una eleganza di peso con sobrietà e linearità. Internamente È stato fatto un eccelso lavoro per quanto riguarda materiali, componentistica tecnologica e modalità di assemblaggio.

Il comportamento

stradale È come dice il nome della vettura davvero superb...o. Il 2000 TDI da 170 cv, motore a gasolio di punta per la

Superb, ha un duplice comportamento: se non si esagera spingendo l'acceleratore, permette all'auto viaggi confortevoli in un atmosfera ovattata e di classe, ma se si spinge e a fondo, scatta la sportività e la grinta che questo propulsore sa dare alla berlinona dell'est europeo. Infine i prezzi: per i benzina si va da 23740 della 1800 TSI Comfort ai 29340 euro

della 1800 TSI Elegance; per i diesel si va dai â,¬ 25540 della 2000 TDI 140 cv Comfort ai 33990 euro della 2000 TDI 170 cv Elegance con cambio automatico.

Bruno Allevi